

## **OPIS TECHNICZNY**

### **OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080307C MAŁY GŁĘBOCZEK – TREPKI NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+990**

**INWESTOR: Gmina Brzozie**  
**Brzozie 50, 87-313 Brzozie**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017r. Poz.2222 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 080307C Mały Głęboćek – Trepki na odcinku od km 0+000 do km 0+990.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. Wzdłuż drogi widoczne są zarysy rowów przydrożnych. W pasie drogowym rosną krzewy i pojedyncze drzewa. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 990,0m. Początek kilometraża (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi objętej inwestycją z krawędzią drogi gminnej nr 080306C.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni 4,5 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. W obszarze łuków poziomych oraz w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 080306C jezdnię poszerzono do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+775,0 do km 0+800,0 – strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia lub szerokości jezdni).

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych) za wyjątkiem wlotu do drogi nr 080306C gdzie zaprojektowano dostosowanie niwelety do istniejącej nawierzchni bitumicznej z zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego 3%.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 080306C zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami kołowym o promieniach 9,0 i 18,0m.

Zjazd do posesji zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, a zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wyokrąglenie krawędzi zjazdów indywidualnych łukiem o promieniu R=3,0m.

Wykaz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.P km 0+139,9	11,20 m <sup>2</sup>
2.	str.P km 0+212,3	14,80 m <sup>2</sup>
3.	str.P km 0+256,3	15,00 m <sup>2</sup>
4.	str.L km 0+249,6	11,00 m <sup>2</sup>
5.	str.P km 0+297,5	18,00m <sup>2</sup>
6.	str.P km 0+314,0	16,00 m <sup>2</sup>
7.	str.L km 0+425,9	12,70 m <sup>2</sup>
8.	str.L km 0+706,4	11,00 m <sup>2</sup>
9.	str.P km 0+936,9	12,50 m <sup>2</sup>
10.	str.L km 0+948,6	12,60 m <sup>2</sup>

Zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem

jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej. Rowy przydrożne zaplanowano do oczyszczenia.

Zaprojektowano ścieki korytkowe z elementów prefabrykowanych na ławach z betonu C12/15:

- str. L. od km 0+012,0 do km 0+120,0 – typ trójkątny (50x50x20cm) przy krawędzi jezdni,
- str. L. od km 0+258,0 do km 0+364,0 – typ korytkowy (60x50x15cm) odsunięty od krawędzi jezdni,
- str.P. od km 0+217,0 do km 0+321,0 - typ korytkowy (60x50x15cm) przy krawędzi jezdni,
- str.L. od km 0+418,2 do km 0+546,17 – typ trójkątny (50x50x20cm) przy krawędzi jezdni, na zjeździe – typ korytkowy (60x50x15cm).

Na odcinkach:

- str. L od km 0+363,0 do km 0+692,0
- str.L. od km 0+437,0 do km 0+481,0

Zaprojektowano umocnienie skarp płytami ażurowymi 0,60x0,40x0,10 cm.

## **5. Powierzchnia zabudowy**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej (z wlotem drogi nr 080311C): 4 740,52 m<sup>2</sup>.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 134,80 m<sup>2</sup>.

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego: 70,0 m<sup>2</sup>.

Pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym – 1276,3 m<sup>2</sup>.

## **6. Konstrukcja**

### JEZDNIA:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 8 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (dodatek do profilowania – średn. grub. 7 cm kruszywa łamanego 0/31,5mm)

### ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża

### ZJAZDY NA POŁA:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm.

Umocnienie pobocza gruntowego: kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15 cm.

## **7. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## **8. Uzbrojenie terenu**

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

## **9. Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## **10. Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż.. J.Bednarski

mgr inż. A.Kraszkiewicz

Wawrowice, sierpień 2019 r.